

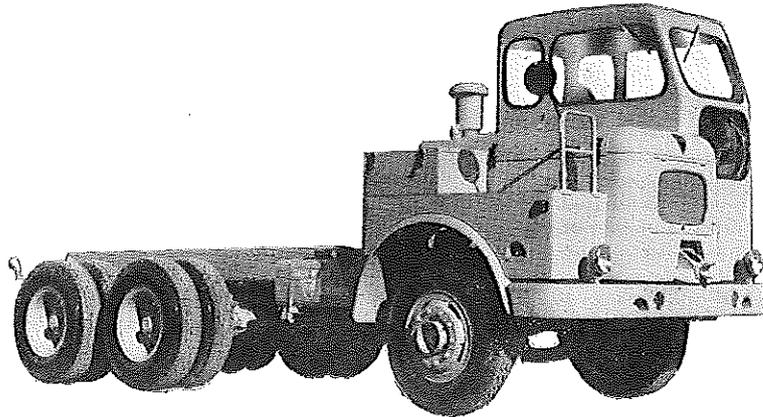
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP L 612/375 V

Gruppe **14**

Faun-Werke

2200



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 15,2 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz BF 6 L 514
Einspritzverfahren	indir. Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Wirbelk.)
Höchstes Drehmoment	50 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	18,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,5 m/sec
Verdichtungsverhältnis	18,3
Kurbelverhältnis	3,64
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft (Gebläse)
Gewicht	650 kg
Niedrigster Kraftstoffverbr.	185 g/Psh bei 1350 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Zyl.-Gußform einzeln
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7983 cm ³

Zylinderkopf	Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Stahllagen
Laufbuchsen	trockene Büchse
Ventilsitzringe ²⁾	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtg./2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Schalen
Kurbelwelle	geschmiedet/unterteilt
Kurbelgehäuse	Gußeisen geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen und Leitungen
Anzahl der Ventile	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei ²⁾	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei ²⁾	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohransführung	gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	135 l
Kraftstofffilter	Zelleneinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PEA
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 211
Einspritzdruck	150 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze ²⁾	Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung ²⁾	65 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 153

Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 16
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12 1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	530 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,48 bis 0,58
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelfestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 50
 Kupplungs-Art Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art Allklauen
 Schaltgetriebe-Anordnung am Motor angeblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzung $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/5,66$
 Geräuscharme Gänge alle
 Synchronisierte Gänge —

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelrad
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 9,20$
 Schubübertragung durch Lenker

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Stahlscheibenräder
 Anzahl der Räder 6
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 10
 Reifengröße 10.00-20 eHD
 Reifenluftdruck 7,0 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgenreöße 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbelliptikfedern

Federung, hinten Halbelliptikfedern
 Stoßdämpfer, vorn/hinten vorne hydraulisch
 Radsturz $1^{\circ} 30'$
 Spreizung $2^{\circ} 30'$
 Vorspur 2 bis 3 mm
 Nachlauf 2°
 Art der Lenkung ZF Hydro Spindellenkung
 Lenkübersetzung $i = 28,4$
 Größter Radeinschlag 36° innen, außen 28°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Faun
 Wirkungsweise d. Fußbremse auf 6 Räder
 Wirksame Bremsfläche vorn: 1160 cm²/hinten: 4240 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel- \varnothing vorn 440 mm, hinten 420 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. m. Druckluftunterstützung auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3750 mm
 Spurweite, vorn 1800 mm
 Spurweite, hinten 1800 mm
 Fahrgestellgewicht u. Fhs. 6700 kg
 Achslast aus Fahrgest.-Gew.
 vorn/hinten 3300/3400 kg

Fahrgestell-Tragfähigkeit 15300 kg
 Bodenfahrfreiheit 325 mm
 Bauchfreiheit 350 mm
 Rahmenausführung Längsträger U-Profil m. Quertraversen
 Fahrgestell-Schmiersystem Hochdruck-Einzelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn 6000 kg
 Zul. Achslast, hinten 16000 kg
 Zul. Gesamtgewicht 22000 kg
 Leergewicht 6800 kg
 Nutzlast 15200 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 67,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 20-22 l/100 km
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 Spez. Motordrehzahl 3080

Maße

Länge über alles 6660 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles ca. 2800 mm
 Überhang, vorn 1380 mm
 Überhang, hinten 1530 mm

Zubehör

Scheinwerfer 35 W im Aufbau
 Standlicht 5 W im Scheinwerfer
 Abblenden Fußabblendschalter
 Öldruckanzeiger Meßuhr
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-90 km Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: